LEONARDO INDIVERI

ESPERTO NAZIONALE
PER LA FORMAZIONE E LA
SICUREZZA STRADALE

LEONARDO INDIVERI

ESPERTO NAZIONALE
PER LA FORMAZIONE E LA
SICUREZZA STRADALE

Insegnante, istruttore
e titolare di autoscuole

Istruttore, certificato in Svizzera,
per la guida economica,
ecologica, antisbandamento

Docente in corsi di
formazione/aggiornamento
insegnanti ed istruttori
(1.500 istruttori formati)

Docente per conto dell'Ordine
Nazionale degli Psicologi in
2 master dell'Università di
Palermo *(600 psicologi formati)*

LEONARDO INDIVERI

ESPERTO NAZIONALE
PER LA FORMAZIONE E LA
SICUREZZA STRADALE

Istruttore Volvo Truck e Bus

Guida Economica
Guida Flotte
Guida Sicura (Inail)
Tachigrafo
Sistemazione del Carico
BBS (Behavior Based Safety)

I MIEI 2 PROGETTI DI EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE

KATEDROMOS, UNA LEZIONE "SPETTACOLO" MOLTO PARTICOLARE SVOLTA ANCHE A 1.200 STUDENTI CONTEMPORANEAMENTE.
700 TAPPE IN TUTTA ITALIA
OLTRE 500.000 STUDENTI INCONTRATI FRONTALMENTE IN CINEMA, TEATRI E AUDITORIUM

CRASH TEST
EXPERIENCE

SIMULATORI DI IMPATTO E DI RIBALTAMENTO

300 TAPPE IN TUTTA ITALIA
OLTRE 400.000 SPETTATORI INCONTRATI FRONTALMENTE

IL KATEDROMOS

LA VALENZA DIDATTICA E PEDAGOGICA DEL KATEDROMOS E' STATA OGGETTO DI STUDIO E DI APPROVAZIONE DA PARTE DELL'ISTITUTO SUPERIORE DI SANITA' E DELLA FACOLTA' DI PSICOLOGIA DELL'UNIVERSITA' LA SAPIENZA DI ROMA

IL CRASH TEST EXPERIENCE

CRASH TEST
EXPERIENCE

IL LABORATORIO MOBILE CON SIMULATORI DI IMPATTO E DI RIBALTAMENTO

Il **CRASH TEST EXPERIENCE,** è un grosso autocarro lungo 12 metri che si trasforma in un grande palco, su cui sono installati un simulatore di ribaltamento auto, un simulatore di impatto, un maxischermo professionale, un gruppo elettrogeno da 30 Kva, regia audio/video, impianto audio da 1.000 watt.

Queste attrezzature che sono uniche ed esclusive a livello europeo, servono a dimostrare praticamente e molto incisivamente quanto sia importante, anche a bassa velocità, l'uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per i bambini. In tutte le piazze in cui abbiamo operato con queste rivoluzionarie attrezzature, abbiamo ottenuto enormi consensi.

Grazie ad una presentazione multimediale condita con musiche, filmati di crash test e semplici spiegazioni, il pubblico presente apprende facilmente concetti complessi quali l'incremento quadratico delle forze fisiche agenti su un corpo in movimento, il funzionamento di airbag e pretensionatori, l'importanza dei seggiolini per i bambini e di quanto sia importante per l'incolumità di chi è alla guida, che il passeggero seduto dietro usi i sistemi di ritenuta.

<u>Il simulatore di impatto</u> è composto da un carrello sormontato da un sedile di auto su cui prende posto un volontario del pubblico che non ha la possibilità di indossare la cintura di sicurezza.
Dopo un breve siparietto, l'operatore premo il pulsante di attivazione inviando corrente a 24 volts al motore montato sul carrello che, scorrendo su 2 binari e dopo aver percorso circa 5 metri, impatta violentemente, alla velocità di circa 10 km/h, contro una massiccia staffa di acciaio. L'arresto improvviso del carrello causa al volontario una spinta in avanti dovuta all'energia cinetica. Il punto di impatto è protetto frontalmente da un enorme materasso in spugna che impedisce al volontario di ferirsi.

CRASH TEST
EXPERIENCE

SU INVITO DELLA COMMISSIONE EUROPEA HO PARTECIPATO ALLA CONFERENCE ON ROAD SAFETY A MALTA

Violeta Builc Commissaria Europea ai Trasporti

SIMULATORE DI RIBALTAMENTO

Il simulatore di ribaltamento è composto da un'auto SMART che è incernierata ad una struttura metallica motorizzata. I volontari che vogliono sottoporsi ai test, a 2 per volta, salgono sulla SMART, indossano le cinture di sicurezza e, dopo una breve spiegazione, l'auto viene fatta ribaltare dall'operatore fino a lasciare gli occupanti a testa in giù. In quella posizione ci si ritrova con il bacino sollevato dal sedile e non si subiscono danni fisici grazie alla cintura di sicurezza, rigorosamente di serie, che trattiene il corpo impedendo il verificarsi di lesioni, anche gravi, a carico della testa e delle vertebre cervicali.
Alcune prove vengono effettuate con 2 manichini e senza le cinture di sicurezza per rendere evidente cosa accade in un auto che si ribalta più volte. I manichini al 3° o 4° ribaltamento della Smart vengono espulsi dai finestrini.

Tutte le prove di ribaltamento vengono riprese dalla GO PRO posizionata all'interno della Smart ed i filmati donati a chi sottopone ai test.

Jean Todt (Presidente FIA), e Violeta BUILC (Commissaria Europea ai Trasporti) hanno voluto testare personalmente la valenza didattica del mio simulatore.

Test di ribaltamento con manichini senza cintura che vengono espulsi dai finestrini laterali dell’auto.

Il pubblico

Il pubblico

L'ATTORE RICCARDO SCAMARCIO

L'EX MINISTRO ALLA SALUTE BEATRICE LORENZIN

Con il Truck Crash Test Experience mi onoro di aver lavorato, in tutta Italia, con oltre 200 fra Comandi di Polizia Locale, Amministrazioni Comunali, Amministrazioni Regionali, Amministrazioni Provinciali.

Ho lavorato anche per:

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – MINISTERO DELLE POLITICHE GIOVANILI;
COMMISSIONE EUROPEA;
MINISTERO DEI TRASPORTI;
ESERCITO ITALIANO
MARINA MILITARE
ACI
ISTITUTO SUPERIORE DI SANITA'
UNIVERSITA' LA SAPIENZA DI ROMA
UNIVERSITA' DI PALERMO
BOSCH ITALIA
MICHELIN ITALIA

PER PROGETTI SPECIFICI DIRETTI ALLA SICUREZZA DEI LAVORATORI HO PORTATO IL MIO TRUCK PRESSO:

HEINEKEN

Stabilimento di Massafra (TA)

BURGO

TOLMEZZO (UD)

TOTAL

POZZI PETROLIFERI DI CORLETO PERTICARA (PZ)

TOTAL

DIREZIONE GENERALE ROMA

VOLVO

VOLVO TRUCK ITALIA
ZINGONIA (BG)

VOLVO
Construction Equipment

CARPIANO (MI)

ArcelorMittal

STABILIMENTO DI TARANTO

cefla

IMOLA

Prysmian Group

MILANO

BCL
Business Consulting Lovers

MONZA-BRIANZA

NOTE TECNICHE

Misure

il Tir è una grossa motrice Iveco Stralis targata EH897NR a 2 assi, immatricolato come veicolo ad uso speciale e, pertanto, può circolare anche nei giorni festivi.

In condizioni di marcia ha le seguenti misure:

Lunghezza mt. 12,00 - Larghezza mt. 2,50 - Altezza mt. 4,00 - Peso: 18 ton.

in condizioni di lavoro (tutto aperto) ha le seguenti misure:

Lunghezza mt. 14,50 - Larghezza mt. 4,50 - Altezza mt. 4,00 - Peso: 18 ton.

Allacciamenti elettrici

Sarebbe sempre preferibile che il committente predisponesse l'allacciamento del TIR alla rete elettrica tenendo conto che l'assorbimento massimo è di circa 9 Kw a 380 V. In questa ipotesi, il committente, deve predisporre anche una prolunga di lunghezza adeguata per collegare il Tir, da un lato alla presa di corrente a 380 V. della rete elettrica e dall'altro lato alla spina da 63 Ampere a 5 poli (trifase+ neutro+terra) che è sul TIR.

Qualora fosse impossibile il collegamento ad una presa di corrente della rete elettrica, il Tir è comunque dotato di un gruppo elettrogeno da 25 Kva 220/380 con motore Euro5 silenziato che è collocato sul lato destro, mentre il Tir si apre dal lato sinistro (lato guida).

Quando il Tir dovrà operare con il proprio gruppo elettrogeno, non deve assolutamente essere collocato a ridosso di attività commerciali o abitazioni, per evitare lamentele sul rumore, seppur minimo, o per l'inevitabile cattivo odore dei gas di scarico in caso di vento sfavorevole.

NOTE IMPORTANTI:

Il Tir per poter funzionare deve trovarsi in piano e, per questo, vanno evitate location con evidenti pendenze o fondi eccessivamente scoscesi;

Se il Tir deve accedere in zone a traffico limitato o interdette alla circolazione di veicoli pesanti, predisporre o una scorta della Polizia Locale o le autorizzazioni al transito.

Nel percorso per accedere alla location tenere conto dell'altezza del mezzo (4 metri) al fine di evitare ponti bassi, alberi con rami bassi, etc. etc.

NOTE DIDATTICHE

L'attività didattica che può essere svolta dal palco del Truck Crash Test Experience è variegata e viene adattata in base alle esigenze del committente:

1. **SCUOLE** – il truck viene collocato direttamente nel cortile della scuola (media o superiore) o nei suoi pressi. Il modulo didattico utilizzato è un riuscito cocktail in cui si passa rapidamente da momenti di assoluto divertimento a momenti di riflessione, il tutto intercalato da spiegazioni tecniche erogate in maniera semplice e con una comunicazione molto efficace grazie anche ad un sapiente uso della multimedialità. All'interno di questa lezione/spettacolo si toccano argomenti quali "educazione alla legalità e rispetto verso le Forze dell'Ordine"; conseguenze dell'uso di smartphone alla guida; uso dei sistemi di ritenuta con semplici cenni alle leggi della Fisica che agiscono su un corpo in movimento. Le immagini e i filmati utilizzati non sono mai inutilmente cruenti e scioccanti e sono ben selezionati al fine di non disturbare persone con maggiore sensibilità. Durante l'esposizione del tema "sistemi di ritenuta" vengono coinvolti attivamente: uno studente che viene sottoposto al test di impatto; due studenti al test di ribaltamento. Le prove di ribaltamento vengono proiettate su un maxischermo professionale e registrate da una telecamera interna all'auto. Al termine della prova il filmato viene donato a chi si è sottoposto al test.
   La durata della lezione "spettacolo", con dimostrazioni pratiche ha una durata di 90 minuti. Al termine vengono destinati ulteriori 30 minuti per far provare agli studenti spettatori, che ne hanno voglia, le attrezzature (impatto e ribaltamento).
   Variando il materiale didattico e la tecnica di comunicazione, il Crash Test Experience può essere utilizzato anche dai bambini della Scuola Elementare ed in questo caso, la durata complessiva, è di circa 60 minuti.

   In una mattinata scolastica si riescono ad effettuare un massimo di 2 repliche.
   Il numero ideale di studenti da coinvolgere non deve superare le 250 unità.
   A chi si sottopone ai test va fatta firmare una liberatoria in cui dichiarano di non soffrire di patologie che sono incompatibili con le prove di crash test.
   Tutte le attrezzature sono certificate CE e le prove coperte da assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi.

NOTE DIDATTICHE

L'attività didattica che può essere svolta dal palco del Truck Crash Test Experience è variegata e viene adattata in base alle esigenze del committente:

1. **AZIENDE** – al fine di prevenire gli incidenti stradali che costituiscono la prima causa i infortuni sul lavoro, il truck viene collocato direttamente nelle aziende. Il format è simile a quello utilizzato nelle Scuole ma in una forma più snella e sintetica. In una giornata si possono realizzare un massimo di 4 sessioni (2 al mattino e e 2 al pomeriggio). I dipendenti dell'azienda, iscrivendosi preventivamente in una delle sessioni, partecipano alla lezione/spettacolo che ha la durata ci circa 60 minuti a cui seguono circa 20 minuti dedicati a far provare i simulatori al gruppo che ha seguito le spiegazioni.

   Le sessioni potrebbero essere così articolate:
   09.00-10.30 sessione 1;
   11.00-12.30 sessione 2;
   14.00-15.30 sessione 3;
   16.00-17.30 sessione 4.
   Il numero ideale di dipendenti da coinvolgere in ogni sessione è di 25/30 unità. L'ideale sarebbe anche avere una congruo numero di sedie per far accomodare i partecipanti.
   A chi si sottopone ai test va fatta firmare una liberatoria in cui dichiarano di non soffrire di patologie che sono incompatibili con le prove di crash test.
   Tutte le attrezzature sono certificate CE e le prove coperte da assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi.

NOTE DIDATTICHE

L'attività didattica che può essere svolta dal palco del Truck Crash Test Experience è variegata e viene adattata in base alle esigenze del committente:

1. PIAZZE – FESTE PATRONALI – FIERE – durante questi eventi dove c'è un flusso massiccio e continuo di gente, il Truck Crash Test Experience mostra una grande capacità attrattiva. La gente di passaggio, incuriosita, si sofferma ad ascoltare e a partecipare. Le divertenti ma incisive lezioni dal palco con i relativi test hanno una durata ridotta e vengono eseguite in repliche continue. La comunicazione è ancora più semplice dal momento che il pubblico, in queste occasioni, è sempre eterogeneo. In eventi di questo genere già effettuati ci sono stati picchi di spettatori fino a 600 unità.

   A chi si sottopone ai test va fatta firmare una liberatoria in cui dichiarano di non soffrire di patologie che sono incompatibili con le prove di crash test.
   Tutte le attrezzature sono certificate CE e le prove coperte da assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi.

INDIVERI LEONARDO – Amministratore e socio unico della società Indiveri S.r.l.
Viale Cannata, 50 – 74123 TARANTO
leonardo@indiveri.it – leonardo@pec.indiveri.it – www.indiveri.it
Tel. 349/6252611

FILMATI DEMO DEL “KATEDROMOS” E DEL TRUCK “CRASH TEST EXPERIENCE” SU YOUTUBE DIGITANDO “INDIVERI LEONARDO”

grazie
thank you
efharisto
spasiba
gracias
merci
danke
hvala
cheers
gracias
obrigada
shukriya
dziękuję
dakujem
tänan
blagodaria
shukran
misaotra
nandri
rahmat
dekuji
tack
ahsante
dèkoju
talofa
madloß
soolong
tashakor
spas
supas
paldies
omol
akiba
kiitos
saĝol
matondi
meharbani
gràcies
kinisou
waita
marahaba
merkzi
bedankt
salamat
sobodi
yekeniele
köszönöm
danke
danke
danke